

Aiguille du Midi : et le téléphérique fut !

En vingt minutes, cet extraordinaire engin fait passer ses voyageurs du plancher des vaches au monde féerique de la haute montagne. Et cela depuis 1955 !

Le 8 août 1786, Michel Paccard, un médecin chamoniard, et son guide, Jacques Balmat, réalisent la première ascension du mont Blanc. Un véritable exploit sportif à l'époque, car, pour arriver au sommet de la montagne, les deux intrépides sont partis la veille et ont dû passer une nuit en chemin avec, pour tout équipement, leurs habits de tous les jours et une corde en chanvre !

Un peu plus d'un siècle plus tard, la révolution industrielle est passée par là et l'idée de gravir la montagne bien assis au chaud dans un train fait son chemin. Et on y croit dur comme fer, depuis que Niklaus Riggenbach, un ingénieur suisse, a trouvé le moyen de faire grimper une côte à un train. Il a inventé un système de crémaillère, toujours en vigueur aujourd'hui sur les reliefs, qui voit une roue dentée actionnée par le moteur de la locomotive s'engrener dans un rail central dès que ça monte ou dès que ça descend pour éviter l'emballement. C'est ainsi que, dès 1871, les heureux voyageurs helvètes peuvent se rendre de Vitz-

nau, dans le canton de Lucerne, au Rigi, massif montagneux suisse, en admirant le paysage. À l'époque, toutes les cités alpines rêvent de voir arriver chez elles ce moyen de locomotion pratique et sûr, même l'hiver. D'autant plus que son développement amène dans les vallées et sur les pentes enneigées les premiers adeptes d'un tourisme naissant, amateurs d'air pur ou de glisse.

Un projet semé d'embûches

Au pied du mont Blanc, à Chamonix et à Saint-Gervais, chacun y va de son projet pour vaincre mécaniquement les 4809 m de la majestueuse montagne. Mais comme l'explique Bruno Dupety (lire l'encadré p. 93), spécialiste de la construction du téléphérique de l'aiguille du Midi, cette conquête mécanique fait des vagues dans les deux villes, distantes seulement de 25 km (par la route). Et finalement, aucun train à crémail-

Un premier téléphérique, étayé par 13 pylônes, a fonctionné de 1924 aux années 1950, sans toutefois atteindre le sommet.

